

Policía Local activa un Plan Especial de Movilidad para reducir las retenciones provocadas en el municipio por las obras de la M-607

Dispositivo diario en las principales salidas del municipio para evitar el colapso del casco urbano y facilitar la incorporación a la M-607

El operativo funcionará de lunes a viernes, desde las 06:45h hasta que finalicen las retenciones, y se reactivará por las tardes desde las 16:30h

La regulación se realizará de forma escalonada en las glorietsas de Canteros, Prado Bastero, Manuel Revelles y Camino de Remedios

La nueva Unidad de Drones de Policía Local servirá de apoyo para obtener una visión global de la circulación y facilitar la toma de decisiones

30-septiembre-2026. El Ayuntamiento de Colmenar Viejo, a través de **Policía Local**, ha puesto en marcha un **Plan Especial de Movilidad** para minimizar las retenciones que las obras de construcción del tercer carril de la **M-607** están provocando en los accesos y salidas del municipio, especialmente durante las horas punta.

El dispositivo estará operativo de lunes a viernes desde las 06:45h hasta la finalización de las retenciones de la mañana y, por la tarde, desde las 16:30h hasta que se normalice la circulación.

El objetivo prioritario es favorecer la salida de vehículos del municipio evitando, al mismo tiempo, que las retenciones se trasladen al interior del casco urbano. El operativo pretende, además, garantizar el acceso a los centros de salud y dar prioridad permanente al transporte público y a los vehículos de emergencia y sanitarios.

La **Concejal de Seguridad Ciudadana y Movilidad, Isabel Álvarez**, explica que *"Policía Local lleva varias semanas adaptando y reforzando su dispositivo en función de cómo evolucionan las retenciones. No estamos ante un operativo cerrado, sino ante una planificación dinámica que iremos ajustando cada día allí donde sea necesario"*.

Por su parte, el **Alcalde de Colmenar Viejo, Carlos Blázquez**, empatiza con las importantes molestias que está generando la situación: *"Somos plenamente conscientes de que lo que están viviendo muchos vecinos cada mañana es desesperante y frustrante."*

Lo vemos, lo sufrimos y entendemos perfectamente su preocupación. Cuando una carretera no puede absorber más vehículos, nuestra capacidad de actuación es limitada, pero desde el Ayuntamiento estamos utilizando todos los medios a nuestro alcance para evitar que ese problema termine paralizando también nuestro municipio".

El Regidor añade que *"mantenemos contacto permanente con la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid y con el Consorcio Regional de Transportes de Madrid para coordinar, de la mejor manera posible, las diferentes fases de las obras y sus afecciones, así como para disponer y trasladar información sobre el transporte público".*

Un dispositivo escalonado en cuatro puntos estratégicos

Policía Local desplegará sus efectivos de manera coordinada en cuatro glorietas estratégicas: Canteros, Prado Bastero, Manuel Revelles y Camino de Remedios.

La regulación se realizará de forma manual y progresiva en función de la situación del tráfico. De esta manera, si la Glorieta de los Canteros alcanza su capacidad y se produce un bloqueo de la salida hacia la M-607, se regulará el acceso desde la Glorieta de Manuel Revelles.

Si la congestión persiste, Policía Local podrá desviar los vehículos hacia la vía de circunvalación en dirección a la Glorieta de Santa Ana, trasladando la cola de retención fuera del casco urbano y evitando que el nudo de Canteros termine bloqueando la circulación interior.

Los cortes, desvíos y regulaciones se ejecutarán de manera escalonada y coordinada para evitar trasladar el colapso de una glorieta a otra.

La Unidad de Drones, al servicio de la movilidad

El dispositivo contará también con el apoyo de la recién instaurada **Unidad de Drones de Policía Local**, que permitirá disponer de una perspectiva aérea y en tiempo real de los puntos con mayor concentración de vehículos.

Esta herramienta servirá de apoyo a los agentes desplegados sobre los viales para detectar la evolución de las retenciones, anticipar posibles bloqueos y coordinar la regulación y los desvíos del tráfico.

Obras del tercer carril de la M-607

Las obras de ampliación de la **M-607** suponen una inversión de 37,7 millones de euros de la Comunidad de Madrid y permitirán incorporar un tercer carril en cada sentido en 7,3 kilómetros entre Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo. La propia Comunidad de Madrid cifra en más de 62.000 los vehículos que utilizan diariamente esta carretera.

“Sabemos que ahora las obras son molestas y que están condicionando seriamente el día a día de miles de personas. Pero también debemos tener presente que estamos hablando de una inversión necesaria, y que una vez terminada quedará al servicio de Colmenar Viejo y de toda la zona norte durante las próximas décadas, aumentando la capacidad de una de las carreteras con mayor tráfico de la región”, concluye el **Alcalde Carlos Blázquez**.

Información actualizada a través de los canales oficiales

El Ayuntamiento de Colmenar Viejo informará a los vecinos a través de sus canales oficiales, especialmente la página web municipal y las redes sociales, de las actuaciones programadas en la **M-607** que puedan afectar a la circulación, conforme sean comunicadas por los organismos responsables.

El Consistorio mantiene además, en su [página web](#) (*clic en hipervínculo*), un espacio específico de seguimiento de las obras, en el que se vienen publicando cortes, desvíos y modificaciones de tráfico comunicados durante la ejecución de los trabajos.

Desde el Ayuntamiento se recomienda a los conductores consultar los canales oficiales antes de iniciar sus desplazamientos, seguir en todo momento las indicaciones de Policía Local y, siempre que sea posible, planificar con antelación los trayectos durante las horas de mayor intensidad circulatoria.